

**Certificat d'examen de type
n° F-03-C-303 du 27 novembre 2003**

**Organisme désigné par
le ministère chargé de l'industrie
par arrêté du 22 août 2001**

DDC/22/C011862-D2

**Ensemble de mesurage routier LAFON type SK700
(classe d'exactitude 0,5)**

Le présent certificat est prononcé en application du décret n° 2001.387 du 3 mai 2001 relatif au contrôle des instruments de mesure, du décret du 12 avril 1955 réglementant la catégorie d'instruments de mesure : instruments mesurés volumétriques de liquides autres que l'eau, du décret n° 73-791 du 4 août 1973 relatif à l'application des prescriptions de la Communauté économique européenne au contrôle des compteurs de liquides autre que l'eau et de leurs dispositifs complémentaires et de la Recommandation internationale R 117 de l'Organisation internationale de la métrologie légale relative aux ensembles de mesure de liquides autres que l'eau.

FABRICANT :

GILBARCO GmbH & CO KG, Ferdinand-Henze-Strasse 9, D-33154 SALZKOTTEN (Allemagne)

DEMANDEUR :

LAFON S.A, 44 avenue Lucien-Victor. Meunier, 33530 BASSENS

CARACTERISTIQUES :

L'ensemble de mesurage routier LAFON type SK700 est destiné au mesurage de l'essence (ES), du supercarburant (SC), du supercarburant sans plomb (SP), du gazole (GO), du fioul domestique (FD) et du pétrole (P).

Il est constitué des éléments suivants :

- un groupe de pompage équipé d'un séparateur de gaz BLACKMER type GDP-090 ou GDP-140 approuvé par le certificat d'approbation C.E.E. de modèle n° E261 du 17 juillet 2002,
- un (ou deux) mesureur(s) GILBARCO type C+ à quatre pistons associé(s) à un émetteur d'impulsions OakGrisby type 94Q032,
- un filtre situé entre le groupe de pompage et le mesureur,
- un dispositif calculateur-indicateur de volume et des prix GILBARCO type Sandpiper,
- une électrovanne, située en amont du mesureur,
- un flexible muni d'un robinet d'extrémité.

En fonction des configurations hydrauliques, les caractéristiques de l'ensemble de mesurage LAFON SK700 sont les suivantes :

| configuration | Produit mesuré | Débit minimal en L/min | Débit maximal en L/min | Pression minimale en bar | Pression maximale en bar |
|---------------|------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| C40 | ES,SC,SP,GO,FD,P | 4 | 40 | 2 | 3 |
| C80 | GO,FD,P | 4 | 80 | 2 | 3 |
| C130 | GO,FD,P | 8 | 130 | 2 | 3 |

Compte tenu des différentes versions, lorsque plusieurs ensembles de mesurages routiers sont installés à l'intérieur d'une même carrosserie, ils peuvent avoir en commun le dispositif calculateur – indicateur des volumes et des prix.

De plus, les ensembles de mesure pouvant être installés selon des configurations hydrauliques différentes, deux ensembles de mesure routiers peuvent avoir en commun un groupe de pompage-séparateur de gaz. Dans ce cas, le débit maximal total ne doit pas dépasser le débit maximal du groupe de pompage-séparateur de gaz.

L'ensemble de mesure routier LAFON type SK700 peut être équipé en option :

- d'un dispositif de prédétermination des volumes ou des prix,
- d'un dispositif de libre-service sous réserve que l'installation en libre-service réponde aux exigences réglementaires qui lui sont applicables,
- d'un dispositif indicateur répétiteur,
- d'un point de service secondaire permettant des distributions cumulatives composé d'une commande de sélection située à proximité de chaque support des robinets d'extrémités commandant deux électrovannes disposées en aval du mesureur, et d'un dispositif indicateur,
- d'un dispositif de sélection des débits composé d'une commande actionnant une électrovanne comportant un orifice calibré disposé en aval du mesureur, située à proximité du robinet d'extrémité,
- d'un dispositif de récupération des vapeurs d'hydrocarbures composés des éléments suivants :
 - un flexible avec une gaine coaxiale de récupération des vapeurs,
 - un robinet d'extrémité équipé d'une buse en liaison avec la gaine coaxiale,
 - une pompe à vide, par côté dans le cas des ensembles de mesure à distribution multiple,
 - une vanne dont l'ouverture est proportionnelle au débit du liquide mesuré.

Les caractéristiques métrologiques de l'ensemble de mesure routier LAFON types SK700 sont les suivantes :

- échelon d'indication des volumes : 0,01 L
- portée maximale d'indication des volumes : 9999,99 L
- échelon d'indication du prix à payer : 0,01 €
- échelon d'indication du prix unitaire : 0,001 €
- portée maximale d'indication du prix unitaire : 9,999 €
- livraison minimale : 2 L
- température du liquide mesuré : -10 °C à + 50 °C

SCELLEMENTS :

Les dispositifs de scellement de l'ensemble de mesurage LAFON type SK700 sont décrits en annexe au présent certificat.

INSCRIPTIONS REGLEMENTAIRES :

La plaque d'identification des instruments concernés par le présent certificat doit porter le numéro et la date figurant dans le titre de celui-ci. Elle est fixée sur le châssis de l'ensemble de mesurage et possède un emplacement pour l'apposition de la marque de vérification primitive.

DISPOSITIONS PARTICULIERES :

Lorsque les ensembles de mesurage routiers faisant l'objet du présent certificat, sont exploités dans une installation en libre-service fonctionnant en mode surveillé où les seules indications principales sont celles des ensembles de mesurage, la note ci-après doit être placée de manière lisible pour le consommateur sur le distributeur et à la caisse : « Seules les indications de prix et de volume apparaissant sur le cadran du distributeur sont contrôlées par l'Etat et font foi en cas de désaccord avec les indications du poste de contrôle. L'appareil ne doit pas être remis à zéro avant paiement par le client ».

CONDITIONS PARTICULIERES DE VERIFICATION

La vérification primitive des ensembles de mesurage routiers LAFON type SK700 est réalisée en une seule phase.

Elle comprend notamment des essais d'exactitude de l'ensemble de mesurage à au moins deux débits (Q_{\min} et Q_{\max}), des essais de fonctionnement du dispositif séparateur de gaz et le contrôle des variations du volume interne du flexible. Les essais d'exactitude de l'ensemble de mesurage sont réalisés soit avec les liquides de destination, soit avec du shellsol T en tant que liquide de substitution. Dans le cas où le shellsol T est utilisé pour les essais d'exactitude, les erreurs maximales tolérées applicables sont réduites à $\pm 0,3\%$.

Lorsqu'un ensemble de mesurage comporte deux mesureurs, les essais d'exactitude doivent être réalisés en tenant compte du fait que l'ensemble de mesurage peut fonctionner avec un seul des deux mesureurs ou avec les deux mesureurs. De même, lorsque deux ensembles de mesurage ont en commun un groupe de pompage, les essais d'exactitude doivent permettre de vérifier le bon fonctionnement des ensembles de mesurage pour l'ensemble des configurations de fonctionnement possibles (fonctionnement d'un seul des deux ensembles de mesurage et fonctionnement simultané des deux ensembles de mesurage).

Si les ensembles de mesurage faisant l'objet du présent certificat ont en commun un même dispositif indicateur ou s'ils sont équipés d'un second point de distribution, l'impossibilité de réaliser des distributions simultanées doit être vérifiée.

Lorsque les ensembles de mesurage faisant l'objet du présent certificat sont utilisés en libre-service en mode de service surveillé, les conditions de blocage des instruments à partir de la caisse doivent être vérifiées.

Lorsque les ensembles de mesurage faisant l'objet du présent certificat sont équipés d'un dispositif de récupération des vapeurs d'hydrocarbures, il convient de s'assurer que le dispositif calculateur-indicateur des volumes et des prix est configuré avec cette option. A cet effet, un test de l'étanchéité du circuit de retour des vapeurs d'hydrocarbures et du robinet d'extrémité est réalisé automatiquement à la fin de chaque transaction. Si une fuite est détectée, le code erreur 6031 est affiché sur l'écran de prix unitaire et toute transaction ultérieure est impossible. Le bon fonctionnement de ce système de contrôle doit être vérifié.

La vérification primitive comporte également une vérification du dispositif calculateur-indicateur des volumes et des prix conformément aux dispositions suivantes :

- vérification de la version du logiciel : lors de la mise sous tension du dispositif calculateur-indicateur la version « E24-02 » s'affiche sur l'indicateur de volume, l'extension « XX » s'affichant sur l'indicateur de prix unitaire. L'extension concerne des évolutions ne présentant pas de caractère métrologique.
- vérification du dispositif afficheur et de remise à zéro : ce contrôle est effectué au décrochage du pistolet du robinet d'extrémité par l'affichage d'une séquence des « huit », « blanc » et « zéro ».
- vérification du bon fonctionnement de l'alimentation de secours : lors d'une coupure d'alimentation électrique principale, la distribution s'arrête automatiquement. Pendant au moins 15 minutes, le dispositif calculateur indicateur reste alimenté par une batterie de secours qui permet de maintenir l'indication du volume et des prix.
- vérification du bon fonctionnement des dispositifs de contrôle automatiques des émetteurs d'impulsions et des dispositifs indicateurs :
 - a) pendant une livraison, la déconnexion de l'émetteur d'impulsion doit provoquer une mise en alarme par l'apparition du code erreur 20 sur le dispositif indicateur,
 - b) pendant une livraison, la déconnexion d'une carte d'affichage doit provoquer une mise en alarme par l'apparition du code erreur 5111 sur le dispositif indicateur.

DEPOT DE MODELE :

La documentation relative à ce dossier est déposée au Laboratoire national d'essais (LNE) sous la référence DDC/22/C011862-D2, chez le fabricant et chez le demandeur.

VALIDITE :

Le présent certificat a une validité de dix ans à compter de la date figurant dans son titre.

ANNEXES :

Notice descriptive.

Schéma de la plaque d'identification.

Plan de scellement.

Pour le Directeur Général

Laurence DAGALLIER
Directrice Développement et Certification

**Ensemble de mesurage routier LAFON type SK700
(classe d'exactitude 0,5)**

NOTICE DESCRIPTIVE

L'ensemble de mesurage routier LAFON type SK700 est principalement constitué d'un module hydraulique, d'un groupe de pompage-séparateur de gaz, d'un mesureur volumétrique GILBARCO type C+, d'un émetteur d'impulsions OAKGRISBY type 94Q032 et d'un dispositif calculateur-indicateur GILBARCO type Sandpiper.

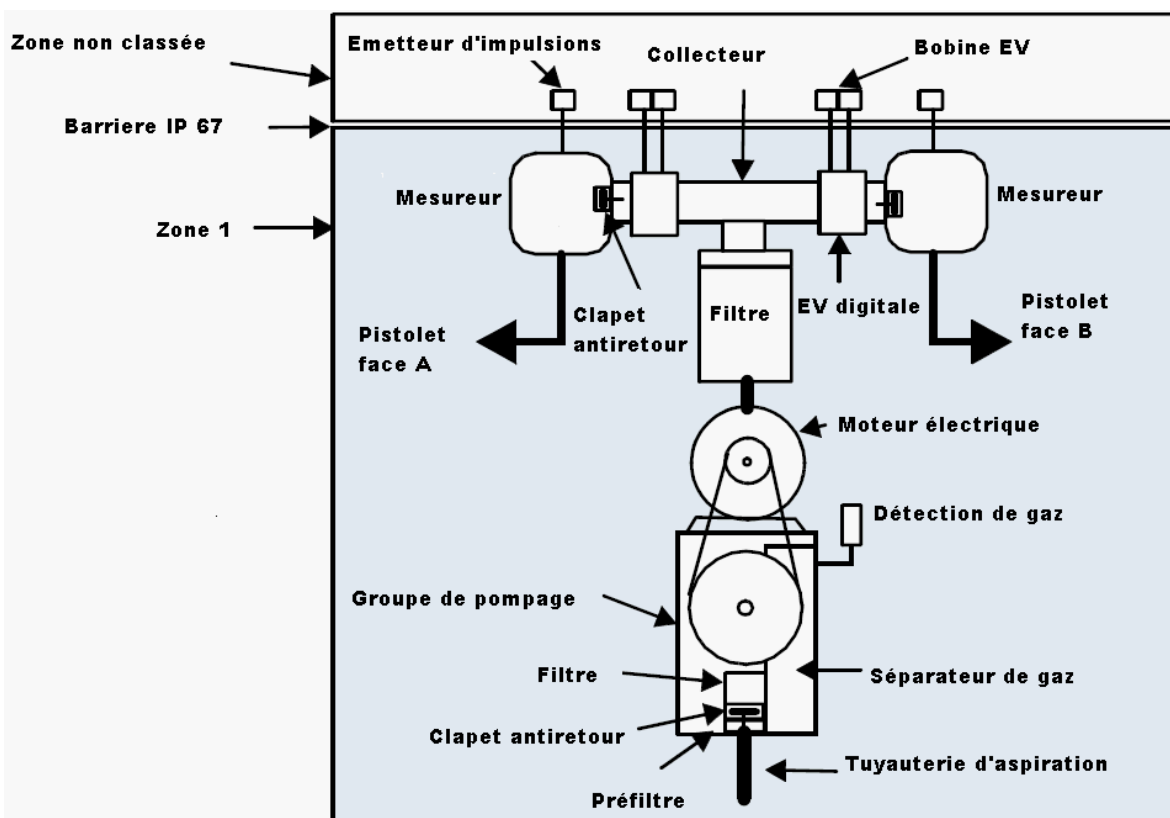
1- Module hydraulique

La pompe à palette, entraînée par le moteur électrique, aspire le produit stocké dans un réservoir et le pousse à travers le séparateur de gaz. Le liquide passe ensuite à travers un filtre (10 µm pour les essences, 30 µm pour le gasoil et le FOD) puis par un collecteur qui le distribue vers les électrovannes digitales. Chaque électrovanne est suivie d'un clapet anti-retour, en amont du mesureur. L'axe du mesureur est surmonté d'un émetteur d'impulsions dont la sortie est raccordée au module électronique qui affiche le volume, le prix à payer et le prix unitaire. Après mesure, le liquide passe dans un flexible vers le robinet d'extrémité.

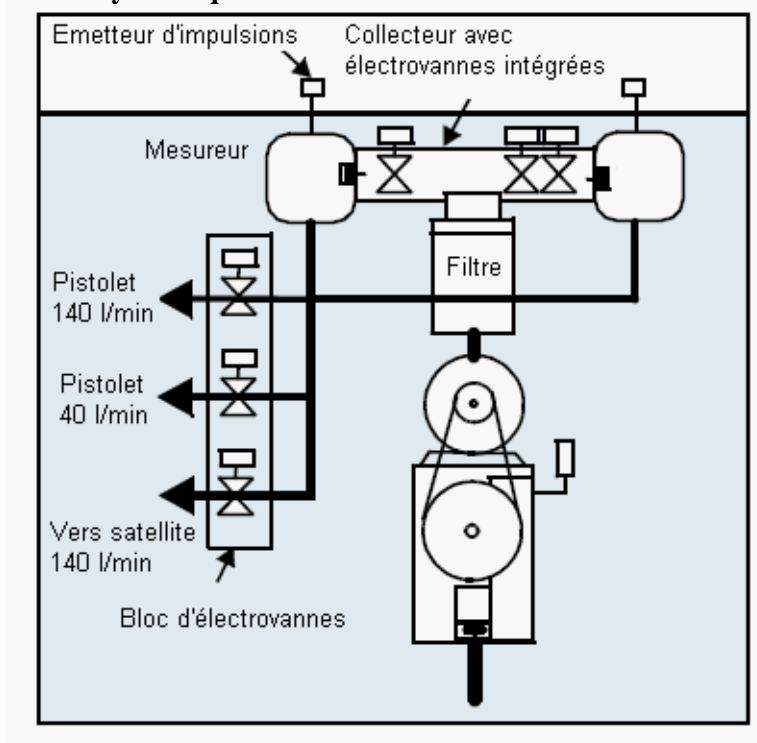
Le séparateur de gaz est équipé d'un détecteur d'air dont la fonction est, en présence d'un mélange air-liquide, de provoquer l'arrêt du débit avant que la quantité d'air ne dépasse les capacités d'élimination du séparateur de gaz.

Un même produit peut être distribué simultanément sur les deux côtés. L'électrovanne condamne la distribution par le pistolet non utilisé.

CONFIGURATION HYDRAULIQUE DES VERSIONS C40 ET C80



Configuration hydraulique de la version C130



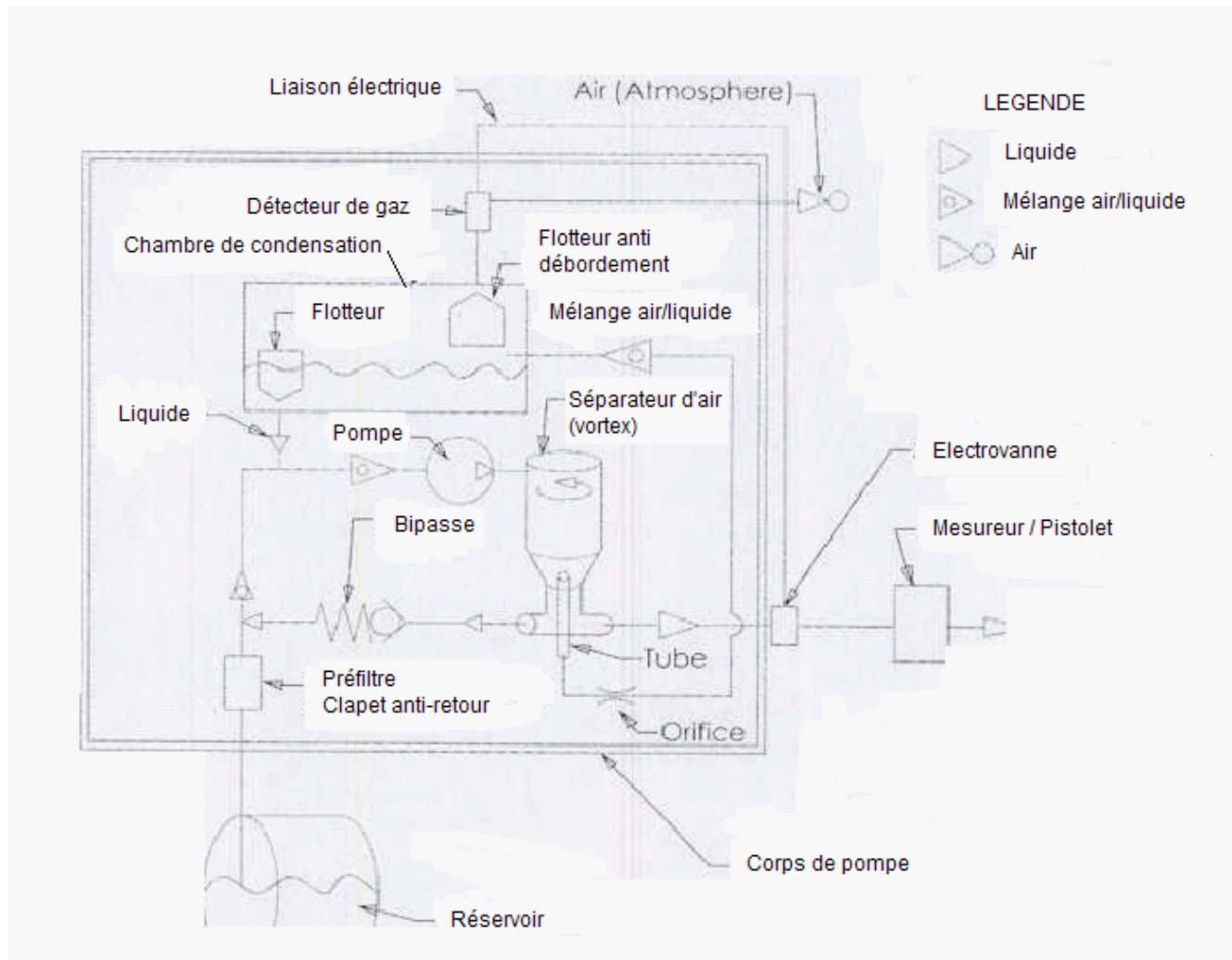
2- Groupe de pompage-séparateur de gaz

A l'entrée de la pompe, le liquide passe par un préfiltre et un clapet anti-retour. Ce clapet est destiné à éviter que la colonne de liquide entre la pompe et le réservoir de stockage reflue dans ce dernier entre chaque livraison. Le clapet anti-retour est équipé d'un dispositif de décompression pour éviter l'augmentation de pression dans la pompe créée par exemple par l'expansion thermique du liquide.

Le séparateur de gaz est de type Vortex. Il consiste en une chambre cylindrique équipée d'un tube concentrique. Le mélange air/liquide est introduit tangentiellement dans la chambre, créant ainsi un tourbillon. La mise en rotation du mélange concentre l'air au centre du vortex. L'air est éliminé par l'intermédiaire du tube concentrique et dirigé dans la chambre de condensation.

La chambre de condensation est équipée de deux flotteurs. Elle est suffisamment grande pour permettre au mélange air/liquide (mousse) de se condenser. Un premier flotteur permet de maintenir un niveau de liquide maximum dans la chambre. Quand le niveau de liquide devient assez haut pour soulever le flotteur, un clapet s'ouvre et le liquide est réinjecté à l'aspiration de la pompe. Un second flotteur (anti-débordement) empêche le liquide de déborder de la chambre, en cas de rupture du premier flotteur par exemple. L'air, séparé du liquide, est dirigé vers le détecteur de gaz.

Le détecteur de gaz est composé d'un piston et d'un détecteur de position de ce dernier. Quand le débit d'air à travers le détecteur de gaz atteint le débit maximal au-delà duquel la précision de comptage n'est plus garantie, le piston se déplace et active le détecteur de position. Ce signal est transmis au calculateur qui ferme une électrovanne, interrompant le débit de liquide à travers le mesureur et le pistolet. Le liquide est alors redirigé, par le bypasse, à travers la pompe et le système de séparation des gaz. Quand le débit d'air dans le détecteur de gaz diminue jusqu'au point où la précision de comptage est garantie, le piston revient à sa position d'origine. Le détecteur de position transmet cette information au calculateur. L'électrovanne s'ouvre et le débit à travers le mesureur et le pistolet reprend.

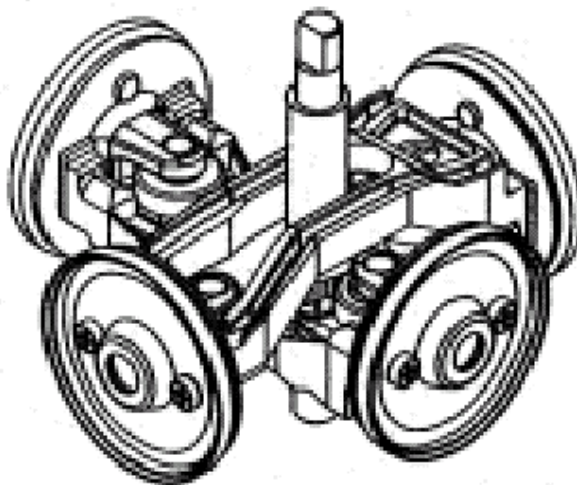
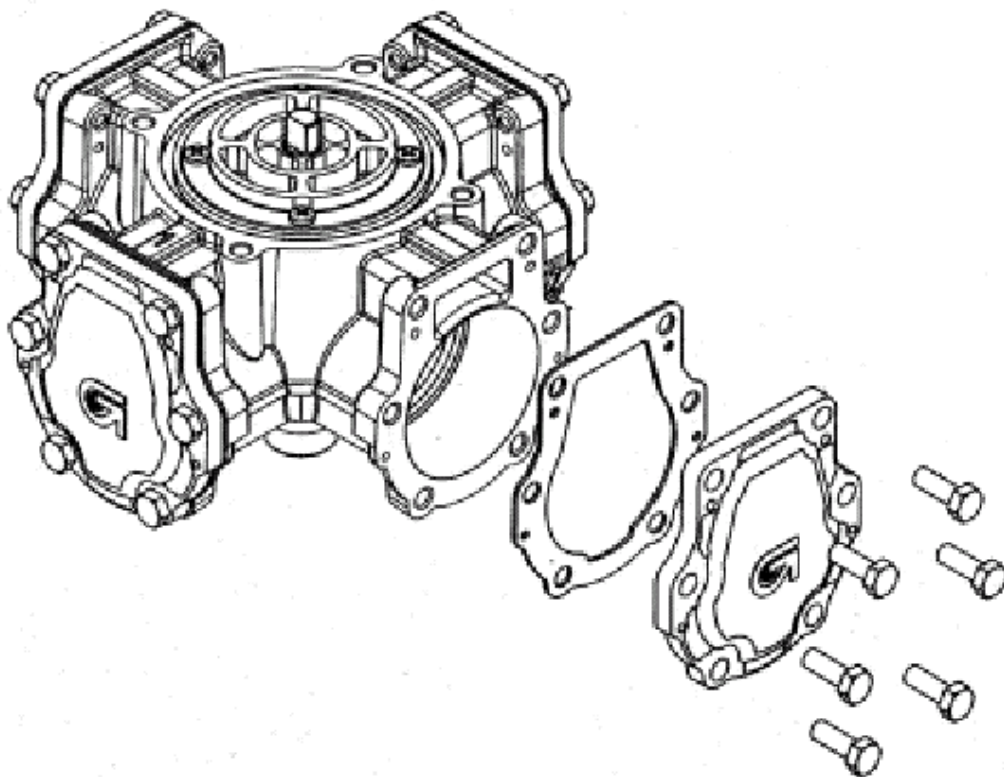


3- Mesureur

Le mesureur C+ est de type volumétrique. Il convertit le flux de liquide en un mouvement rotatif qui est transmis mécaniquement à l'émetteur d'impulsions, les quatre cylindres étant montés en croix.

Le liquide sous pression, poussé par la pompe, entre dans le mesureur par l'orifice d'admission. Il est aiguillé vers le cylindre par le distributeur rotatif et pousse le piston sur une longueur contrôlée, déplaçant simultanément le piston du cylindre opposé. Ce dernier expulse le liquide vers l'orifice de refoulement du distributeur rotatif, actionné par la came.

Le volume cyclique du mesureur est de 0,474 l.



4- Emetteur d'impulsions

L'émetteur d'impulsions fonctionne sur le principe du codeur optique incrémental. Le déplacement angulaire de son axe génère deux trains d'impulsions rectangulaires, en quadrature de phase. Ce fonctionnement permet également de déterminer le sens de rotation de l'axe.

L'émetteur d'impulsions est relié à l'axe de sortie du mesureur dont la rotation est ainsi convertie en train d'impulsions envoyées vers le dispositif calculateur-indicateur.

L'émetteur génère, sur chaque canal, 32 impulsions par tour de son axe d'entrée.

Le dispositif calculateur compte les fronts montants et descendants sur chaque canal, soit 128 impulsions par tour de l'axe du mesureur.

5- Calculateur indicateur électronique

Le calculateur se compose de deux parties distinctes.

Contrôleur de pompe

Cet ensemble est situé juste au-dessus des modules hydrauliques, dans une zone non-classée vis-à-vis des atmosphères explosibles. Il contrôle le fonctionnement du distributeur et fournit les interfaces pour les contacts de raccrochage des pistolets, les émetteurs d'impulsions, le contrôle des alimentations alternatives et basse tension, le dispositif de récupération des vapeurs, la calibration électronique et la communication à des périphériques distants. La carte processeur comporte des mémoires "flash", NVSRAM (non volatile) et SRAM (volatile). La mémoire non-volatile, qui garde les données même en cas d'absence d'alimentation, est utilisée pour mémoriser les informations de prix, totaux et les données de configuration.

Carte d'affichage

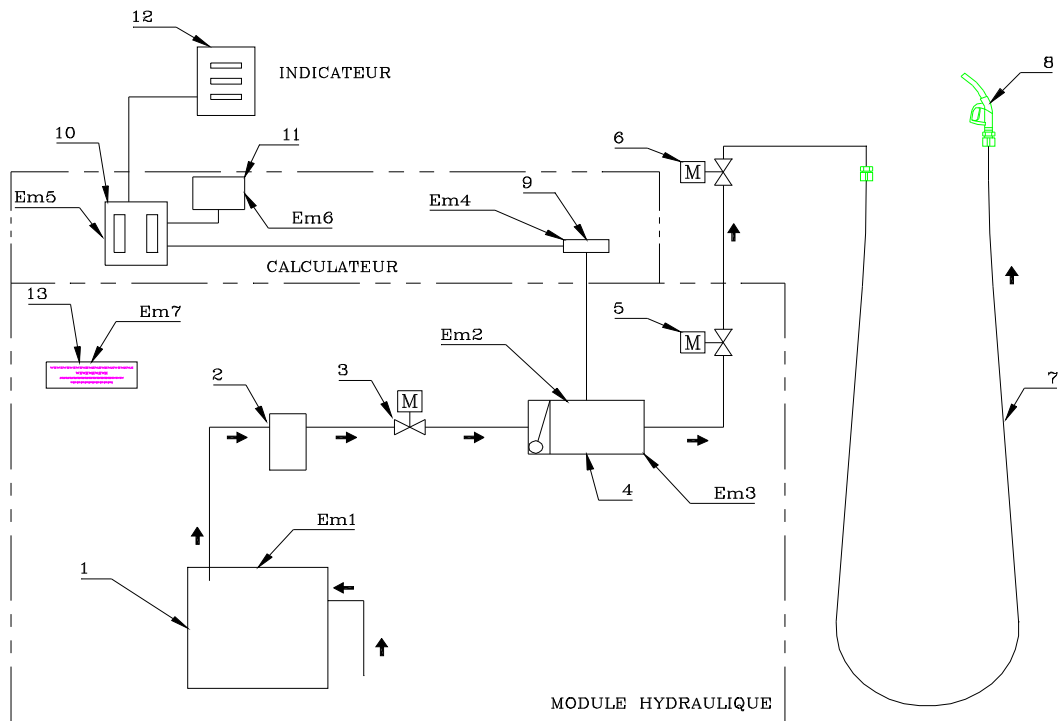
Les cartes d'affichage sont contrôlées par la carte processeur via un bus de données. Elles comportent deux afficheurs de type sept segments à cristaux liquides. Ces afficheurs, rétro-éclairés, sont constitués de 6 caractères numériques et d'une virgule dont la position est programmable. Elles s'interfaçent avec un clavier de programmation, un afficheur de prix unitaire (afficheur sept segments à cristaux liquides comportant 4 caractères numériques et une virgule) et un clavier optionnel pour la prédétermination.

Par l'intermédiaire du clavier de programmation, il est possible d'avoir accès et/ou de modifier les paramètres suivants:

- totalisateurs des volumes et des prix à payer
- limitation de vente (en montant ou en volume)
- prix unitaires
- configuration d' utilisation
- mémoire tampon des erreurs détectées
- extension de la version logiciel.

Ensemble de mesure routier LAFON type SK700

Plans de scellements



Composants

- 1- Groupe de pompage et de dégazage
- 2- Filtre
- 3- Electrovanne
- 4- Mesureur
- 5- Electrovanne de réduction de débit (option)
- 6- Electrovanne pour satellite (option)
- 7- Flexible
- 8- Robinet d'extrémité
- 9- Emetteur d'impulsions
- 10- Carte calculateur
- 11- Carte de calibration
- 12- Indicateur
- 13- Plaque d'identification

Scellements

- Em1 : scelle l'ouverture du groupe de pompage-dégazage et le détecteur de gaz
- Em2 : scelle l'ouverture du mesureur
- Em3 : scelle la fixation du mesureur sur le chassis
- Em4 : scelle l'émetteur d'impulsions
- Em5 : scelle le calculateur et l'accès à l'interrupteur de programmation
- Em6 : scelle la carte de calibration
- Em7 : scelle la plaque d'identification

Annexe 3 au certificat d'examen de type n°F-03-C-303 du 27 novembre 2003

Ensemble de mesurage routier LAFON type SK700

Schéma de la plaque d'identification

| | | | |
|--|---|---|--|
| ENSEMBLE DE MESURAGE ROUTIER LAFON TYPE SK 700 | | | |
| LAFON 44, avenue Lucien Victor Meunier – 33530 BASSENS | | | |
| Année | <input type="text"/> | N°Série <input type="text"/> Essence_Pétrole_GO_FOD_Super_SP. | |
| <input type="radio"/> | Certificat d'examen de type n° x.xx.xxx.xxx.x du xx/xx/xxxx | | <input type="radio"/> |
| DEBIT MAXIMAL | <input type="text"/> l/h | – MINIMAL | <input type="text"/> l/h Pression maximale : 3 bar |